

Pietinis Baltijos krantas: ar bus daugiau buriu?

2014-07-17, 08:01 Tomas GUKAUSKAS

Patinka [Prisijunk](#) to see what your friends like.

8+1 0

Kelias šalis jungianti Baltijos jūros pakrante turi milžiniška buriavimo ir vandens turizmo potenciala, Lietuva - ne išimtis, - isitiktine mažuju uosteliu (marinu) populiarinimo ideja igyvendinantys specialiai tam skirto projekto autoriai.

Butent Klaipėdoje praejusia savaite finišavo Gdanskio (Lenkija), Kaliningrado (Rusija) ir musu uostamiescio jachtu ir mažuju laivu uostelius sujungusi regata "South Coast Baltic Boating Rally".

Tiesa, nors keturiu valstybiu - Vokietijos, Lenkijos, Rusijos ir Lietuvos - pajurio regionu siekis yra bendras - populiarinti galimybę naudotis Baltijos pakrantes uosteliais sykiu kuriant tradicija keliauti iš šalies i šali jura, kiekviena puse išvelgia skirtingas tendencijas.



KANALAS. Nors Kaliningrado ilanka - nemenko dydžio, i pati miesta iš Baltijsko galima plaukti tik specialiu kanalu.

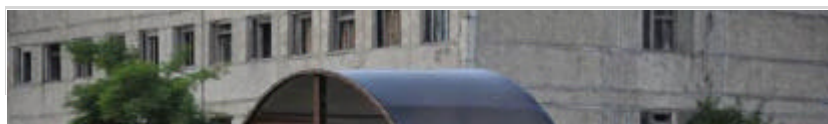
Štai Vokietijoje marinos jau seniai nera naujiena - šios šalies uosteliuose Baltijos pakranteje yra kone 15 tukstanciu vietu jachtoms ir mažiesiems laivams. Taciau vokieciai susiduria su vandens turizmo entuziazmo silpneju.

"Viena iš musu užduociu - atgaivinti krentanti buriavimo populiaruma Vokietijoje. Dabar pas mus daugiausiai buriuoja pokarine karta, 60-70 metu žmones, o jaunesni galimybę keliauti vandenu domisi vangiai", - aiškina Jensas Mazuchas (Jens Masuch), projekto "Marriage" konsultantas, diplomuotas geografas iš kompanijos "Planco Consulting GmbH".

Lenkijoje tendencijos kitos - cia buriavimas sparčiai populiareja, tad daugeja ir infrastrukturos, atsiranda nauji uosteliai. Pasak Rafalo Galinski (Rafal Galinski), šio projekto koordinatoriaus Lenkijoje ir Pomeranijos asociacijos "Common Europe" vadovo, siekiama dvieju dalyku - i šias marinas pritraukti daugiau turistu iš Vokietijos, o savus, pradedancius buriuotojus, išviloti iš vandens turizmo rojumi vadinamu populiaruju Mozurijos ežeru i Baltijos jura.

Lietuviu galvos skausmai kiek kitokie - ne tik musu šalies, bet ir kitu valstybiu buriuotoju laukiamas, taciau po rekonstrukcijos niekaip neatidaromas Smiltynes jachtklubas, iškart po išgilinimo užsekes Šventosios uostelis, netinkama Drevernos prieplauka.

Taciau, anot J. Mazucho, tiek lenku, tiek lietuviu marinu operatoriams aktualus ir vadybos, valdymo klausimai. Ir butent pas vokiecius, jo teigimu, butu galima pasisemti patirties, pasimokyti vieniems iš kitu.





DARBO VIETA. Esant geram orui rusu pasieniečiai bei muitininkai Baltijske dirba štai šiame atviraime "kioske".

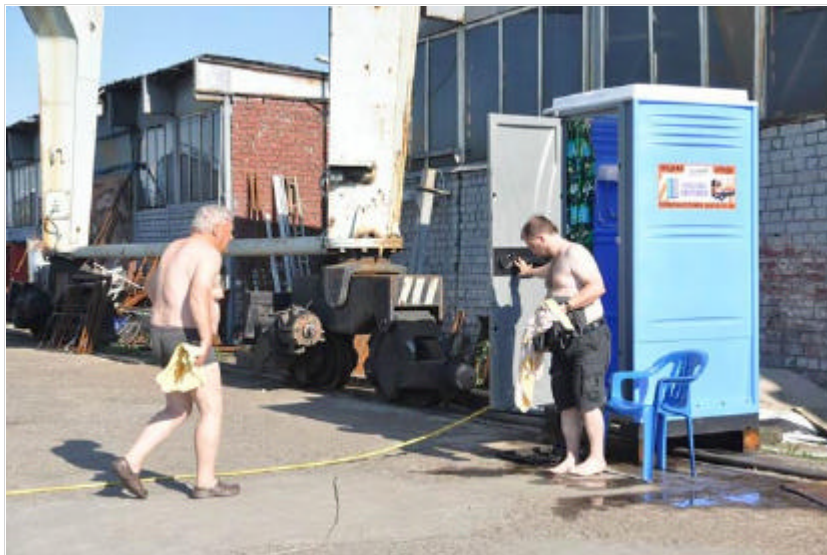
Vis dėlto kone didžiausia egzotika, savotiška nepažinta žeme šiame ketvertuke - Kaliningrado sritis. Sykiu turbūt ir stabdys, mat sklاندi kelione pietine Baltijos pakrante iš Štralzundo i, sakykime, Klaipeda arba atvirkščiai, aplankant ši Rusijos anklava, neimanoma be vizu.

Prieš kuri laika Rusijos Dumai svarstyti buvo pateiktas projektas, kuriuo siuloma iteisinti 72 valandu bevizi režima mažaisiais laivais atplaukusiems užsienieciams. Tokiu budu jau anksčiau buvo palengvinta buvimo Rusijoje tvarka kruiziniu laivu bei lektuvu keleiviams. Taciau pataisos del buriotoju nepriimtos - esa Maskva nusprende palaukti, kol analogiškus sprendimus Rusijos pilieciu atžvilgiu priims Europos Sąjunga. Ši to daryti kol kas neskuba.

"Vizos buriotojams iš Vokietijos, Lenkijos ar Lietuvos - tikrai problema, jos stabdo atplaukiančiųjų skaičių", - teigia Sergejus Žadobka, Kaliningrado buriavimo sporto federacijos prezidento narys ir teiseju kolegijos pirmininkas.

Anot jo, organizuojant tarptautinius buriavimo renginius galima vadovautis Vladimiro Putino nurodymu leisti sportininkams viešėti be vizu, bet paprastu turistu gyvenimo tai nepalengvintu.

O štai ar pats Kaliningradas pasiruošęs priimti daugiau jura atplaukusių svečių? Sunku pasakyti. Pavyzdžiui, šiomis dienomis vienintelė miesto centre esanti marina pilna, taciau dauguma vietu užima vietos gyventojų kateriai.



SALYGOS tiems, kurie apsistos Kaliningrado marinoje Priegliaus krantineje, ypatingos nebus - dušas štai toks, dar yra du biotualetai, o "Wi-Fi" ryšys veikia itin silpnai.

"Didelio judėjimo nera. Vidutiniškai per menesi atvyksta apie 20 jachtu iš užsienio. Pavyzdžiui, dabar yra atplauke net amerikiečiai", - sako Antonas Pavlovskis, marinos operatoriaus - bendrovės "Baltijskaja agentskaja kompanija" - atstovas.

Anot jo, iš šio Priegliaus upes krantineje isikurusio uostelio dideliu pinigų uždirbti nesitikima, tad turbūt ir nenuostabu, kad salygu šioje marinoje lyginti su, sakykime, esanciomis Gdanskos uostelyje, neimanoma. Tai - greičiau paprasta krantine su elektra, dviem biotualetais ir treciajame ju irengtu dušu.

S. Žadobka isitikines, kad Kaliningradas dar nepasiruošęs priimti daug ir didesniu buriavimo renginiu.

"Taip, miesto centre yra nauja marina, bet kaip ji jums patinka? Ir dar ta angliu krova kitoje upes puseje... Nors teoriškai ji butu patogiausia, mat yra musu jachtklubas, bet jis - tolakai nuo miesto, turistams nepatogu", - teigia jis.



AISTMARES. 838 kv. km ploto laguna, vadinama Kaliningrado ilanka, žavi savo ramiu kraštovaizdžiu.

Nepaisant to, rusai vilciu nepraranda. Kai kurios ju siejamos su 2018 metais Rusijos miestuose, tarp ju - ir Kaliningrade, ivyksianciu pasaulio futbolo cempionatu bei galimu infrastrukturos pagerinimu.

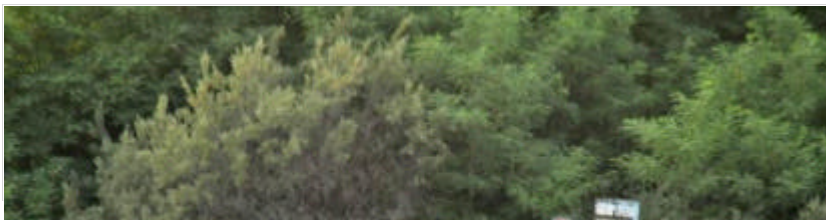
"Žinote, kaip pas mus Rusijoje - letai kinko, bet greitai važiuoja", - aforizmu paaiškina S. Žadobka.

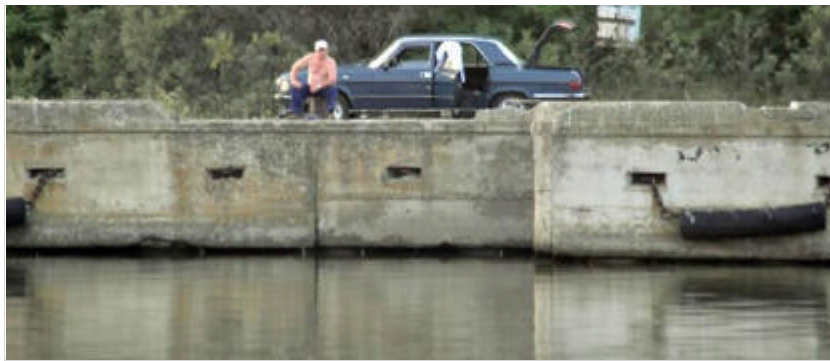
Anot jo, jau netrukus vietu skaičius mažiesiems laiveliams mieste padides - netoli minetosios marinos isikures Pasaulinio vandenyno muziejus ketina irengti savo prieplauka, o miestas pasiruošes jachtas priimti bent karta per para pakeldamas dabar kelia I. Kanto salos link užtverianti automobiliu ir geležinkelio tiltu. Be to, vyksta paruošiamasis darbas del uostelio steigimo Pionierske.




BALTIJSKAS, kaip ir prieš keliasdešimt metu, yra karinis uostas.

Tad kada nors plaukimas jachta iš Štralzundo i Klaipeda užsukant i Kaliningrada bus sklandus. Bet dar ne dabar - tam reikia ne tik paprastu rusu ar lietuviu pastangu, taciau ir politiniu sprendimu. O jie, žinia, labai neskuba - ne tik pietineje Baltijos pakranteje, ir Europoje apskritai.





IDOMU. Vakarieciams Kaliningrado jūros kanalo vaizdai - tikra egzotika.

 Rašyti komentara...

Komentuoti naudojant...

Facebook socialinis iskiepis